

Bilrutor och framförallt vindrutan är inte bara nödvändig utrustning i alla bilar. De kan också förebygga och dämpa skadeeffekten vid olyckor och är en viktig del av bilens grundkonstruktion. För att öka kunskapen om sambandet mellan vindrutor och säkerhet har Glasbranschföreningen under hösten inlett satsningen Bilglaslyftet.

Bilglas ska bytas av auktoriserat bilglasmästeri

407 bilglasmästerier i hela landet är idag auktoriserade av Glasbranschföreningen. Auktorisationen, som tillkom för femton år sedan, har ökat branschens anseende och den generella kvalitetsnivån på arbetet som utförs. Hittills har drygt 1300 personer utbildats för att kunna byta och laga bilglas på ett säkert, miljöriktigt och effektivt vis.

VINDRUTAN FYLLER VIKTIG SÄKERHETSFUNCTION

– Den som vänder sig till ett auktoriserat bilglasmästeri får ett kvalitetssäkrat arbete med en garanti. Vindrutan är en del av bilens bärande konstruktion och det krävs specialkompetens för att byta både vind-, bak- och sidorutor på en bil. Ur säkerhetsynpunkt så finns det krav på att vindrutan ska vara säkert limmad för att klara en krock, säger Glasbranschföreningens vd Per Sjöholt. För att inte rubbas ur sitt läge vid en kraftig kollision så måste vindrutan vara korrekt monterad. Den ska tåla kraften av en airbag som löses ut och av en människa eller ett föremål som slungas fram av krockväld.

Den som vänder sig till ett auktoriserat bilglasmästeri kan vara säker på att rutan monteras på ett korrekt sätt och att den uppfyller alla säkerhetsmässiga krav.

– Vi har genomfört en konsumentundersökning där vi undersökt bilägares kunskaper om samban-

det mellan bilglas och säkerhet. Resultatet visade att kännedomen om sambandet var låg. Det är en anledning till att vi nu drar igång Bilglaslyftet, ett fyraårigt projekt som syftar till att öka kunskapen om glas och trafiksäkerhet bland såväl konsumenter som myndigheter, exempelvis Vägverket och Bilprovningen, säger Per Sjöholt.

Även om man inte råkar ut för ett stenskott så slits vindrutan på alla bilar. Efter drygt 7000 körda mil bör den bytas ut eftersom den med tiden drar på sig smårepor och sprickor som avsevärt försämrar sikten. Risken för bländning och reflektioner i glaset ökar också.

Genom att åtgärda stenskott direkt och byta vindruta med jämna mellanrum så förebygger man inte bara olyckor. Lagat stenskott ger en möjlighet att spara pengar eftersom glasets livslängd ökar.

LAGA STENSKOTT DIREKT

– Många tänker inte på att de kör runt med en sliten vindruta som bör bytas. Det är först när man bytt eller kör en bil med en helt ny vindruta som man märker skillnaden. När det gäller stenskott så uppmanar jag bilister att åtgärda dem så fort de uppkommer eftersom de tenderar att växa fort. Innan man hunnit till bilglasmästeriet är det smart att täcka över stenskottet med en genomskinlig tejpbit eftersom det minimerar risken att man får in smuts och fukt



i hålet. Hos ett auktoriserat bilglasmästeri kan man laga stenskott till en låg kostnad utan nästan några synliga tecken på rutan, säger Per Sjöholt.

En kampanjsajt kommer att lanseras som en del i Bilglaslyftet. Där ska nyfikna på ett enkelt sätt kunna lära sig mer om sambandet mellan bilglas och trafiksäkerhet. Via Glasbranschföreningens hemsida kan man också hitta kontaktuppgifter till närmaste auktoriserade bilglasmästeri.



Glasbranschföreningen,
Skeppsbron 40, Stockholm
08 - 453 90 70. www.gbfs.se

**Hitta ditt närmaste lokala
auktoriserade bilglasmästeri
på www.gbfs.se eller
020-44 44 22**